



ISO 9001:2015 認証取得

## ユニカス工業株式会社

- |   |                      |
|---|----------------------|
| ●本社・工場：〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455                 | TEL. 0868(36)3131(代) |
| ●福山工場：〒729-0252 広島県福山市本郷町平田3066-1               | TEL. 084(939)6007(代) |
| ●営業統轄部：〒550-0012 大阪市西区立売堀2丁目1番9号 日建ビル7F         | TEL. 06(6535)4871(代) |
| ●東京営業所：〒135-0064 東京都江東区青海2丁目7番4号 the SOHO 933号室 | TEL. 03(6457)1233(代) |
| ●福岡営業所：〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目25番5号              | TEL. 092(473)5510(代) |
| ●札幌営業所：〒064-0820 札幌市中央区大通西2丁目2番20号 ルーヴル21       | TEL. 011(621)0175(代) |
| ●仙台営業所：〒983-0024 宮城県仙台市宮城野区鶴巻2丁目3番29号 シティ鶴巻1F   | TEL. 022(355)5028(代) |

### 地区代理店

<https://www.unikas.co.jp>

・本カタログに記載の各システムのお取扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。 ・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。

SHD2022.1



# 製品総合カタログ

- 手動油圧操舵システム
- 動力油圧操舵システム
- ダイヤルリモコンシステム
- オートパイロットシステム
- スラスターパイロットシステム
- エンジンリモコンシステム
- レピーターコンパス
- 舵角指示計
- パワートリムシステム
- 油圧エンジンリモコンシステム
- 燃料油フィルター
- 船外機用燃料油フィルター
- ビルジ専用油水分離器
- 特機事業部 / 特機製品



ユニカス工業株式会社



手動油圧操舵システム

# MHSシリーズ

MHS-30VXII, MHS-32VX, MHS-32VH, MHS-36VX  
 MHS-28G・B・H, MHS-32G・B・H, MHS-32UB  
 MHS-40Bi, MHS-L40Bi

あくなき操縦性の追求のために

プレジャーボート・小型フィッシングボート向け手動油圧操舵システムとして常にアクティブに進化を重ね、その洗練されたデザイン設計思想により、快適なクルージング空間の演出／クルージングクオリティの向上を実現します。



MHS-VXシリーズ



MHS-B/G/H/UBシリーズ

手動油圧操舵システム

# UHSシリーズ

UHS-3Xi, UHS-4Xi, UHS-6Xi,  
 UHS-3R, UHS-4R, UHS-6R, UHS-7R

発売以来、プロの漁師の方達に愛用され続けてきたベーシックモデルであり、日本／世界の漁港で活躍している熟練の手動油圧操舵システム。滑らかで質感の高い操作フィーリングを実現したラインアップを提供します。



フィッシングボートタイプ



S-N380(ブラック)



S-N500(ブラック)



S-N240(ブラック)

デストロイヤータイプ



S-D380

スポーツタイプ



S-N340



UHS-Xシリーズ



UHS-Rシリーズ



動力油圧操舵システム

# UPSシリーズ

UPS-N5R, UPS-10R, UPS-15R, UPS-20R, UPS-25R, UPS-40Bi, UPS-N13X, UPS-N21X, UPS-31X, UPS-N31XT, UPS-N45XT, UPS-55XT, UPS-65XT, UPS-80XT, UPS-110XT, UPS-120XT, UPS-160XT, UPS-200XT, UPS-250XT, UPS-300XT, UPS-400XT



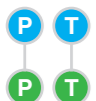
OR40

操舵部

- ・サーボフィードバック付メータリング機能により、転舵角全域にわたりハイレスポンスを実現。
- ・イメージした航走ラインを忠実にトレースできる滑らかで軽やかな操作フィーリング。
- ・緊急時(ポンプ停止)には手動ポンプとして機能。

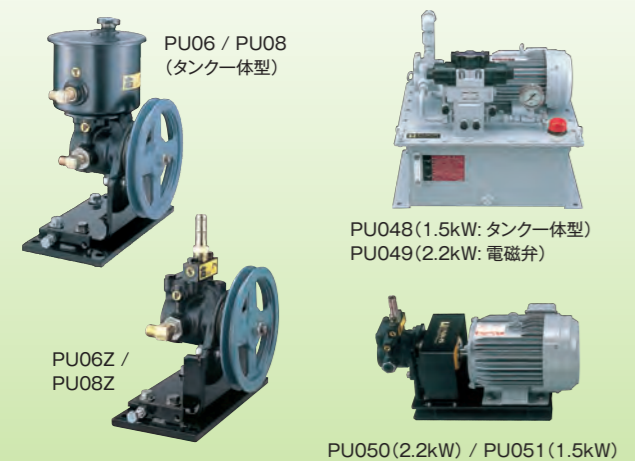
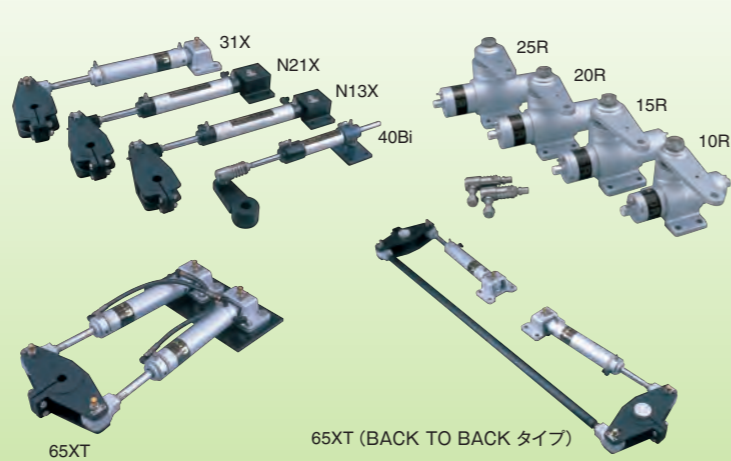
受動部

- ・艇体の高速化ニーズに応える軽量コンパクト設計。
- ・400N-m~40kN-mまでの幅広いトルクレンジに対応できます。
- ・永年培われてきた材質の吟味/表面処理技術により抜群の耐久性を発揮します。



ポンプユニット

- ・システムの油圧源としてパワーを発揮。
- ・フローコントロール弁・リリーフ弁内蔵のバランス式ベーンポンプ採用。
- ・騒音・振動が少なく、耐久性の高いパワフルなポンプです。



電子油圧操舵システム & ダイヤルリモコンシステム

# UES-P / ED-12

- ・敏腕クイックレスポンス
- ・舵角が一目で判るバーグラフ指示計
- ・シルクタッチで軽やかにリモコン



コントロールユニット ED-12



遠隔管制器 RD-40

電子ヘルム ES-30

シンテックリモコン

シンテック・ダイヤモンド

# MR-40シリーズ

- ・セルフコントロールでリモコン・手動切替無用!
- ・パワーMOSドライブでクイックレスポンス実現!
- ・作動油が一目瞭然シースルータンク!
- ・据付し易いDC.PP&駆動部セパレート化!



DC パワーバック PU074C PU076C

中継ボックス BX-227/227A

RC-45 <MR-40 標準>

REX-22 ツウレバーワンダイヤル <MR-40 + USER-720 >

RE-61 ツウレバーツウダイヤル <MR-40 + USER-700/750 >



華麗なる進化を遂げて新登場!  
プロ・バージョン オートパイロット

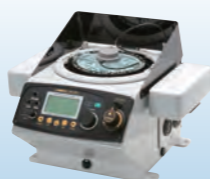
# CD-70/70R

- ・ 4インチ大型液晶で視認性向上!
- ・ 微調しやすい大型方位修正ダイヤル!
- ・ 操作しやすいモード選択スイッチ!
- ・ 舵角比/天候/中立トリム調整はダイヤルツマミで!
- ・ 奥行きサイズをさらにコンパクト化!

コントロールユニット  
CD-70



パネル据付タイプリモコン付  
CD-70RP



卓上タイプ CD-70R



操舵スタンドタイプUP-CD70

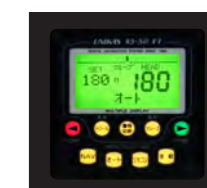
フィッシングオートパイロット  
トロール・クルーズ機能搭載!

# NS-50V1

- ・ トロール ↔ クルーズ デュアルパラメータ機能 新搭載!
- ・ 大型液晶採用により視認性向上!
- ・ 軽量/コンパクトに進化したアンプで新登場!
- ・ アッパーブリッジ/アフトデッキへの操作部増設可!
- ・ GPS航法装置からの方位信号に対応可!
- ・ GPSコンパス/ジャイロ方位信号に対応可!



アングルタイプ



夜間照明



ブラケットタイプ

先進機能・フルスペックで新登場!  
プロ・バージョン オートパイロット

# CD-50/60R

- ・ CD-50/60シリーズ特有の自動モード「本体設定」「コースセッター」
- ・ 大きくなって視認性がアップした液晶表示部!
- ・ 舵角比/天候/当舵/中立トリム調整はダイヤルツマミで!
- ・ さらに洗練された警報機能搭載!
- ・ GPSコンパス/ジャイロ方位信号対応可!
- ・ 比例電磁弁仕様にも対応可!
- ・ 方位信号NMEAセンテンス出力可!

コントロールユニット  
CD-50



パネル据付タイプリモコン付  
CD-60RP



卓上タイプ CD-60R



操舵スタンドタイプ UP-CD60R

大きくて見やすいフルカラー液晶 **7インチ** を初めて搭載!

オートライナー

# DP-A700

- ・ オートパイロットシステムに初めて大型フルカラー液晶 **7インチ** 搭載
- ・ 船舶の動きをアニメーション機能でグラフィカルに表現
- ・ 昼モード/夜モードによる表示切り替えで見やすい画面を実現



表示部  
DP-A700



<昼>



<夜>



操作部  
RP-A



操作部  
RP-AR

(操舵ダイヤル付)



デュアルオートパイロット

# DP-A400

- ・鮮明で見やすいカラー液晶表示部 **4.3** インチ
- ・表示部/制御部を分離、軽量化
- ・GPSプロッター **航法装置** / GPSコンパス **方位センサー** 接続対応
- ・遠隔管制器 最大3ヶ所接続可
- ・オプション操作部の増設でさらにバージョンアップ&外部調整機能



表示部  
DP-A400

オプション操作部  
DP-OP70



<ブラケット取付>

オートパイロット&スラスタパイロット

**1台2役**

**+ カメラ接続可能**

スラスタパイロット バウ&スラスタ

<NTSCビデオ信号入力>

スラスタパイロットシステム

# TP-50 / TP-500

- ・大型液晶採用で方位表示の視認性向上
- ・プレジャー艇向け軽量/コンパクトになって新登場
- ・流し釣りポイントで潮流・風の影響を受けやすい船首方位を設定方位に自動保持
- ・スラスタ制御に舵制御を連動させる独自システム採用
- ・GPSコンパスからの方位信号による高精度なスラスタ制御が可能
- ・比例電磁弁・ON/OFF制御電磁弁への出力可
- ・レバーコントロールシステムとの連動にも対応可
- ・左回頭/右回頭操作のできる遠隔管制器を標準装備
- ・必要とする機器へ方位信号をNMEAセンテンスにて出力可



プレジャーボート対応 **TP-500**



フィッシングボート対応 (プロ) **TP-50**



エンジンリモコンシステム

# ER-700シリーズ

USER-700, USER-720, USER-750, USER-770, USER-780  
USER-700G, USER-720AT, USER-750AT

- ・ 管制器は2連／3連／4連／5連対応可
- ・ インターロック機能標準装備
- ・ ストローク全域ハイレスポンス
- ・ 充実の警報機能を標準装備
- ・ リモコン異常の一括警報として接点信号を外部出力
- ・ 調整しやすい制御基板、判りやすい調整箇所とアクセスしやすい基板配置
- ・ ガバナー／クラッチ駆動部は独立構造
- ・ プッシュプルケーブルの2本掛け



駆動ユニット  
ER-700



レピーターコンパス

# EC-50



EC-50



ホワイト

ブルー

オレンジ

- ・ NMEA0183 HDT/HDMセンテンスを受信して方位表示。
- ・ NMEA0183 HDTセンテンスで方位信号を常時出力。
- ・ レピーターコンパスの複数接続が可能。
- ・ 6インチサイズ方位目盛板で視認性抜群。
- ・ 弊社オートパイロットとの接続対応。
- ・ GPSコンパスのレピーターとしての用途。
- ・ ディマー機能付・3色切替式バックライト搭載。

オプション：舵角指示計

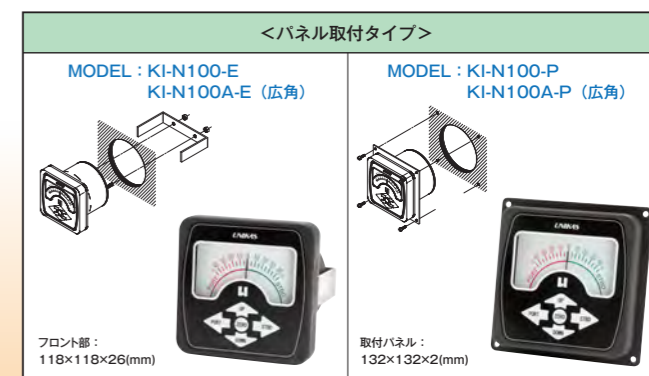
舵角指示計

# KI-N100シリーズ



KI-N100

- ・ 軽量・コンパクトで操作性／視認性向上  
フロント部・本体ケースの樹脂成型採用で軽量・コンパクトを実現  
メンブレンスイッチにより操作性・防水性も格段に向上しました。
- ・ 角度目盛は広角対応可能  
角度目盛表示は取舵45° - 0° - 面舵45°を標準仕様  
取舵55° - 0° - 面舵55°の広角仕様にも対応できます。
- ・ 現行機種との据付互換性を考慮  
弊社・現行機種KI-30・KI-50との据付互換性を考慮、  
大きな取付穴をあけ直すことなく機種変更できます。



フロント部：  
118×118×26(mm)

取付パネル：  
132×132×2(mm)

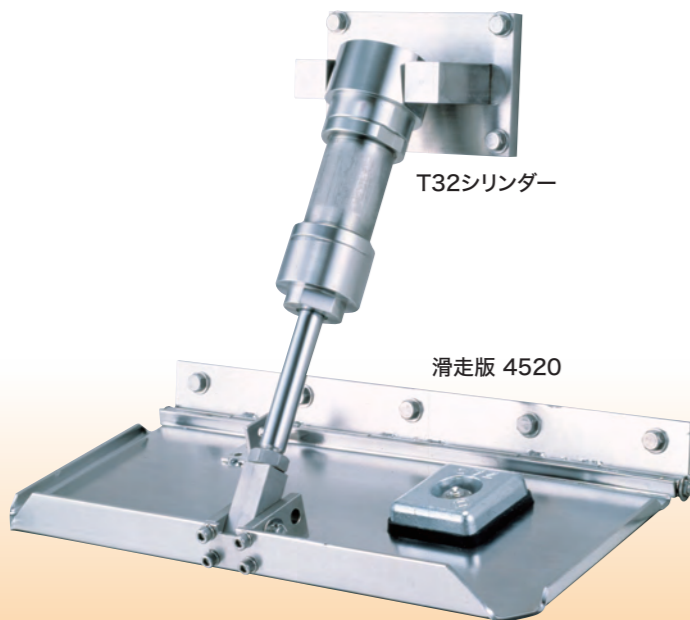


パワートリムシステム

# T32 シリーズ

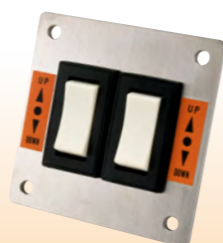
T32-4520-2D-K12/K24  
T32-6020-2D-K12/K24  
T32-8030-4D-K12/K24

- ・ T32ニューコンセプトでフルラインナップ!
- ・ オリジナルD.P.S化でホースレスシリンダー実現!
- ・ セパレートタイプのパワーバックで右舷・左舷独立操作可能!
- ・ 視認性の良いパワートリム指示計を準備!(オプション)
- ・ エンジン停止後、オートリターンで自動収納!(オプション)



T32シリンダー

滑走版 4520



パネル式操作部  
PR21



パワートリム指示計  
EP-50P  
(動作時間比例表示)

油圧エンジンリモコン

油圧エンジンリモコン

# MC-10 シリーズ

MC10-S1D, MC10-S2D, MC10-S3D  
MC10-W1D, MC10-W2D, MC10-W3D



起動部  
CL-10/CR-10

- ・ ストローク全域ハイレスポンス
- ・ 位相ズレも内蔵シンクロバルブで一発解消
- ・ 2ヶ所、3ヶ所 楽々システムアップ
- ・ すぐれた耐久性・信頼性
- ・ プレチャージングシステムによりエア抜きも完璧

ディーゼルエンジンを守る燃料油フィルター

# UF/GF/US シリーズ

UF-40, UF-60/UF-80, UF-60W/UF-80W, UF-60T/UF-80T  
UF-100/UF-120  
GF-50, GF-V-20/GF-V-40, GF-V-20S/GF-V-40S,  
US-1/US-2

地球温暖化防止で厳しい規制のもとで環境対応を要求される昨今、低燃費でCO2、CO排出量の少ないクリーンなディーゼルエンジンの評価が高くなっています。ユニカス燃料油フィルターUF/GFシリーズは燃料油(軽油、A重油)に含まれる水分、スラッジ金属粉、コンタミ等による燃料系統トラブルから高性能ディーゼルエンジンを守ります。また、コモンレール式噴射システムによる電子制御化によりディーゼルエンジンの環境性能も飛躍的に向上していますが、性能を100%発揮するためにはやはりこれまで以上にクリーンな燃料油が要求されます。ユニカス燃料油フィルターUF/GFシリーズは、このようなご要望にもお応えでき、今後も地球に優しいディーゼルエンジンの普及に貢献できるものと考えています。

## UF シリーズ 軽量、コンパクト。 応急用バイパス弁装備

- ・ 軽量・コンパクトでありながら大きな濾過面積
- ・ フィルター目詰り時の応急機能・バイパス弁装備
- ・ 透明容器でメンテしやすいドレン弁付沈殿槽
- ・ 軽油・A重油は専用フィルターエレメントで対応



## GF シリーズ 水分離・濾過効率アップ! 視認性良好、検水ゲージ付

- ・ 沈殿槽のセパレート化により、水分離・濾過効率アップ
- ・ フィルター目詰り時の応急機能・バイパス弁装備
- ・ 軽油・A重油は専用フィルターエレメントで対応
- ・ 視認性が良くメンテナンスに便利な検水ゲージ付
- ・ (GF-V-20S/ GF-V-40Sは除く)



## US シリーズ プレフィルターとして推奨! ストレーナーとしても使用可能

- ・ GF-V-20S/40S等の燃料フィルターのプレフィルターとして推奨
- ・ ストレーナーとしての単独使用も可能





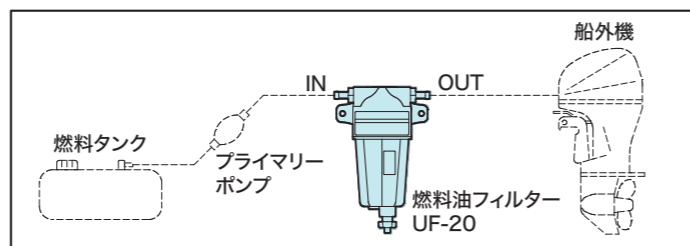
4ストローク船外機用 燃料油フィルター

# UF-20



- ・4ポート採用で配管取り回しは自由自在!
- ・4stエンジンの大敵、燃料油中の含有水分を99.9%除去!
- ・軽量・頑丈で腐蝕のない特殊エンブラ材ボディ採用!
- ・ドレンバルブ・水量確認フロート球を標準装備!

設置例



仕様

型式	UF-20		
使用燃料油	ガソリン	適用エンジン馬力	MAX. 350Hp
濾過流量	200L/H	配管ホース 内径	Ø6~Ø8
濾過精度	10μ	質量	0.48kg

ビルジ専用油水分離器

オイルカットストレーナー

# BWS シリーズ

BWS-200S, BWS-300S

舟艇用油水分離器鑑定基準 認定品

BWS-200S-FM, BWS-300S-FM



BWS-300S-FM

- ・ビルジ溜りの浮上油を急速分離
- ・鑑定基準・油分濃度15PPM以下クリア
- ・港湾・マリーナ・海岸・漁場の海洋汚染防止に貢献
- ・油分の吸着状態がひと目で判る透明カートリッジ採用
- ・小型船舶向けに軽量・コンパクト／親切設計
- ・簡単に取り外したり、装着できるカートリッジシステム
- ・使用済みカートリッジがリユース(再利用)できるエコシステム
- ・HK認定品には積算流量計を標準装備

## 特機事業部 操船制御イノベーションへの挑戦

- 主機制御システム
- 補機制御システム
- 特殊操舵システム
- CPP制御システム
- WJ制御システム

特殊仕様、小ロット受注生産も、お気軽にご相談ください。

■ 特殊操船システム



機関室警報盤 / 操舵室操作盤



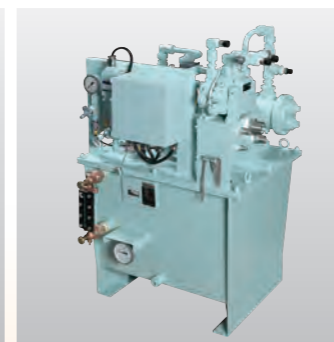
操作パネル



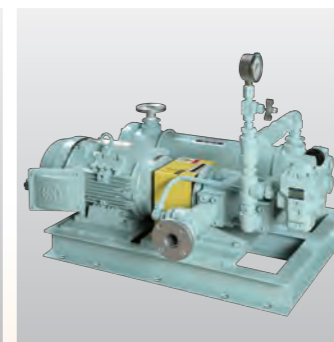
操縦ハンドル RE-55



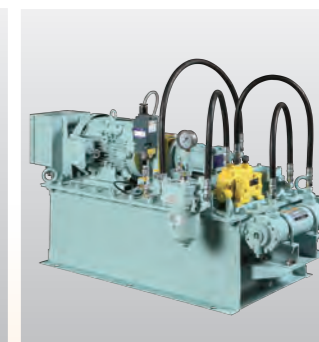
操舵室操縦盤



油圧ユニット



油圧ユニット



油圧ユニット

■ OEM製品 各種OEM生産にも柔軟に対応いたします。



主機警報盤



主機警報盤



補機警報盤



機側計器盤