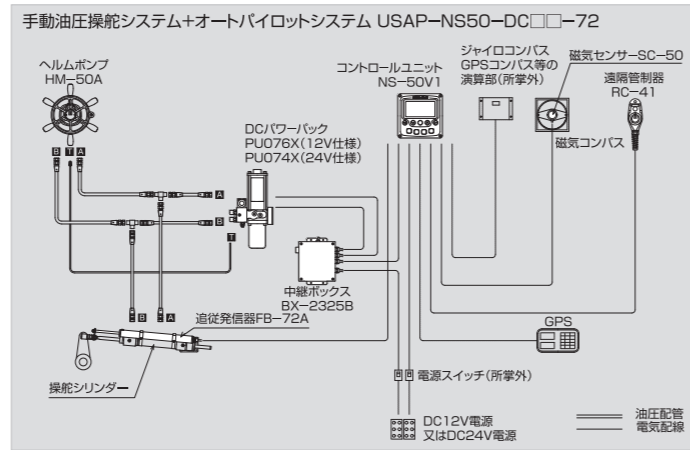
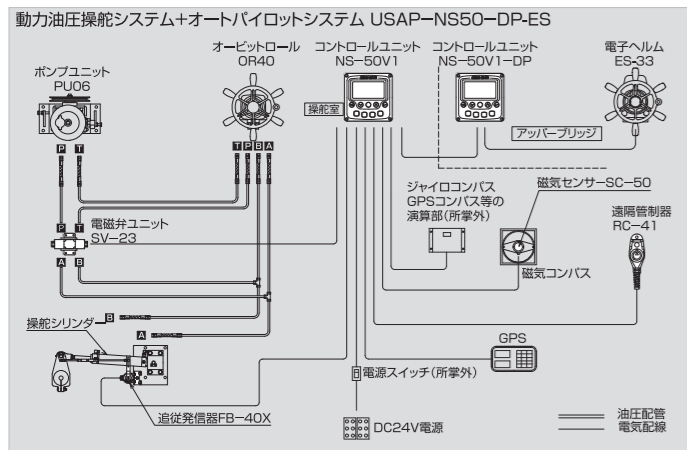


■ 設置例



■ 標準構成

コントロールユニット **NS-50V1**
パネル取付タイプが標準仕様です。

磁気センサー **SC-50**
磁気コンパスの方位を電気信号に変換検出します。

遠隔管制器 **RC-41**
ブリッジを離れてケーブルの届く範囲でリモコン操舵ができます。

追従発信器 **FB-40X**
舵の転舵角を電氣的に検出します。

または

追従発信器 **FB-72A**

動力操舵システムに増設のときは…

電磁弁ユニット **SV-23** 比例電磁弁ユニット **SV-51**
または

DCパワーバック **PU074X** (DC24V)
または、
PU076X (DC12V)
(駆動ボックス BX-2325Bを含む)

■ オプション機器

増設用コントロールユニット (型式: NS-50V1-DP)
アッパーブリッジやアフトデッキにDPタイプ操作部を2台まで増設できます。遠隔管制器も接続できます。

レピータコンパス **EC-50**
コントロールユニットの船首方位をアナログ表示する電子コンパスです。方位カードは視認性も高く、照明は押しボタンで3色から選択でき、航行には特に便利です。

電子ヘルム **ES-100**
ステアリング操作感覚で使用できる遠隔管制器です。アッパーブリッジやフライングブリッジでの操舵に便利です。

舵角指示計 **KI-N100**
舵の転舵角を表示します。

舵角指示計 **KI-30E**
舵の転舵角を表示します。

管制器ホルダー **HD-10/20**
管制器の挿入 / 取り外しに便利です。船内 / 船外を問わず固定設置できます。

■ システム一覧表

型 式	構成部品	コントロールユニット		磁気センサー	遠隔管制器	追従発信器		電磁弁	DCパワーバック		駆動ボックス
		NS-50V1	NS-50V1-DP	SC-50	RC-41	FB-40X	FB-72A	SV-23	PU074X (24V)	PU076X (12V)	BX-2325B
USAP-NS50		○		○	○			○			
USAP-NS50	-72	○		○	○			○			
USAP-NS50	-DC12	○		○	○			○ (12V)			
USAP-NS50	-DC12 -72	○		○	○			○ (12V)			
USAP-NS50	-PU074	○		○	○				○		○
USAP-NS50	-PU074-72	○		○	○				○		○
USAP-NS50	-PU076	○		○	○					○	○
USAP-NS50	-PU076-72	○		○	○					○	○
USAP-NS50-DP		○	○	○	○			○			
USAP-NS50-DP	-72	○	○	○	○			○			

ユニカス工業株式会社

- 本 社 ・ 工 場：〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455 TEL. 0868(36)3131(代)
- 福 山 工 場：〒729-0252 広島県福山市本郷町平田3066-1 TEL. 084(939)6007(代)
- 営業本部 / 大阪営業所：〒564-0051 大阪府吹田市豊津町40-4 TEL. 06(6155)6787(代)
- 特機事業部 / 大阪オフィス：〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目25番29号 江戸堀KNビル401号 TEL. 06(6535)4871(代)
- 東 京 営 業 所：〒135-0064 東京都江東区青海2丁目7番4号 the SOHO 933号室 TEL. 03(6457)1233(代)
- 福 岡 営 業 所：〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目2番5号 TEL. 092(473)5510(代)
- 札 幌 営 業 所：〒064-0820 札幌市中央区大通西21丁目2番20号 ルーヴル21 TEL. 011(621)0175(代)
- 仙 台 営 業 所：〒983-0024 宮城県仙台市宮城野区鶴巻2丁目3番29号 シティ鶴巻1F TEL. 022(355)5028(代)

地区代理店



<https://www.unikas.co.jp>

・本カタログに記載の各システムのお取り扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。
・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。 SHD2026.4



新型オートパイロット
AUTO PILOT SYSTEM

NS-50V1 TYPE
特許出願済

より軽量に、よりコンパクトに、大型液晶搭載でさらに進化!
Fishing Auto-Pilot
ユニカス フィッシング・オートパイロット
コントロール・クルーズ機能 新搭載!



ユニカス工業株式会社

「ポイントへ楽に行けたらいいな!」を形にしました。

ボート乗りなら誰でも持つその気持ち。そんなユーザーの声にお応えし、大型液晶搭載の新型オートパイロットNS-50は、軽量・コンパクトながらGPS航法装置、GPSコンパスに対応、発売以来好評を頂いております。この度、さらに新機能を搭載した待望のNS-50V1がデビューいたしました。

■ トロール ↔ クルーズ デュアルパラメータ機能 新搭載!

NAV や NAV モード時に便利なデュアルパラメータ機能を選択できます。航行状況に応じて「PORT」又は「STBD」ボタンを押すことにより予め設定した舵角比、天候、中立の各調整値に基づきエネルギー効率良く艇を目的方位に向けて最適制御することができます。

■ 大型液晶採用により視認性向上!

表示部に大型液晶を採用したことにより設定方法/実方位/モード表示/舵角表示が見やすく、離れたところからの視認性が向上しました。

■ 軽量/コンパクトに進化したアンプで新登場!

視認性・操作性を損なうことなく最小限の大きさに機能を凝縮しました。制御基板も一体化させることによりシンプルなシステムを実現。

■ アッパーブリッジ/アフトデッキへの操作部が増設可能!

ボートフィッシングには欠かせないアッパーまたはフライングブリッジやアフトデッキへの操作部の増設が可能になりました。

■ GPS航法装置からの方位信号に対応可能!

GPS航法装置からの方位信号によるオートパイロットが可能。複数ポイントを順次入力できるので直線的なトローリング/ディギングに非常に便利です。

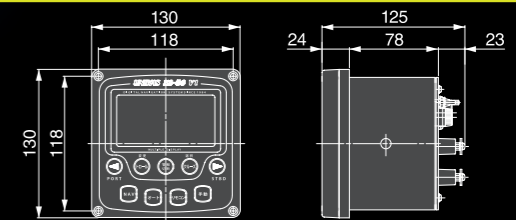
■ GPSコンパス/ジャイロ方位信号に対応可能!

磁気コンパス上に設置した磁気センサーによる方位表示が標準仕様となります。またGPSコンパスやジャイロコンパスからのNMEA0183フォーマットに基づいた方位信号にも受信対応できます。



※実物大

■ 外形寸法図



■ 夜間照明

パラメータ設定により8段階まで明るさ調整ができます。



■ 配線/接続口

遮隔管制器/磁気センサーはプラグ/レセプタクルの差し込み式で、その他は端子接続です。



■ アンギュルタイプ

キャビンのコンソールへの卓上据付けや天井からの懸架据付けに最適です。



■ ブラケットタイプ

90度ごと4方向にコントロールユニットの取付が可能なので、コンソールの上面、前面、左右側面からの操作に非常に便利です。



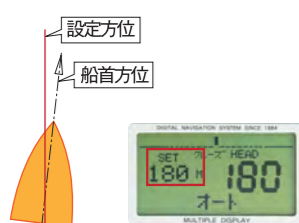
液晶表示部

操舵モード

トロール ↔ クルーズ デュアルパラメータ機能

設定方位表示

NAVモード・オートモード時の設定方位を表示します。



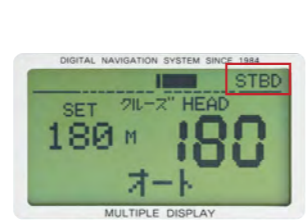
左転舵表示

舵が左転舵している間、PORT と表示されます。



右転舵表示

舵が右転舵している間、STBD と表示されます。



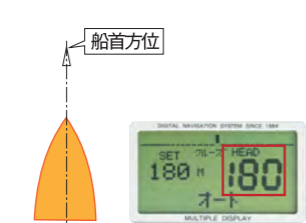
操舵/認定モード表示

通常は操舵モードを表示します。設定モードに入った場合は



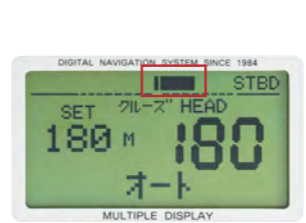
船首方位表示

各操舵モード時の船首方位を表示します。

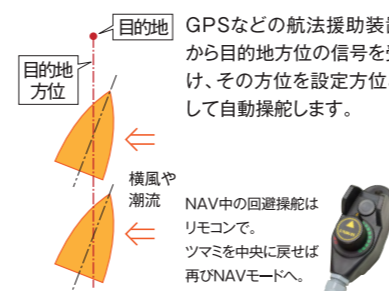


転舵角表示

舵の転舵角をバーグラフの点灯数で表示します。



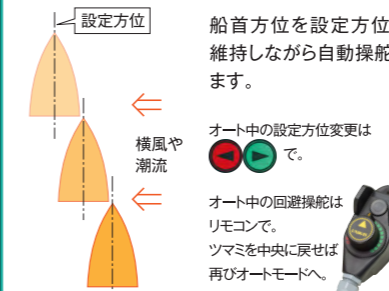
NAVモード



GPSなどの航法援助装置から目的地方位の信号を受け、その方位を設定方位として自動操舵します。

NAV中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びNAVモードへ。

オートモード



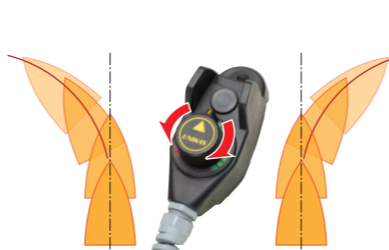
船首方位を設定方位に維持しながら自動操舵します。

オート中の設定方位変更は [PORT] [STBD] で。

オート中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びオートモードへ。

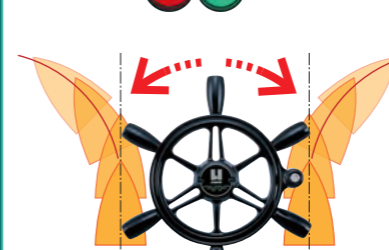
リモコンモード

遠隔管制器を使って操舵します。



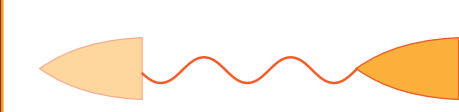
手動モード

手動操舵または [PORT] [STBD] を使って操舵します。



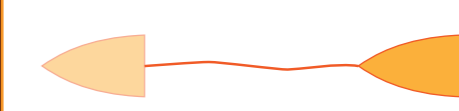
トロール

- トローリングや甲板作業時
- (波浪大のために) 船速が遅い場合
- (積荷負荷大で) 回頭速度が遅い艇



クルーズ

- クルージング時
- 風状態で船速が速い場合
- 回頭速度が速い艇



舵角比、天候、中立の各調整パラメータは航行状況を考慮して艇の特性に合わせて設定モードで最適値を選択することができます。