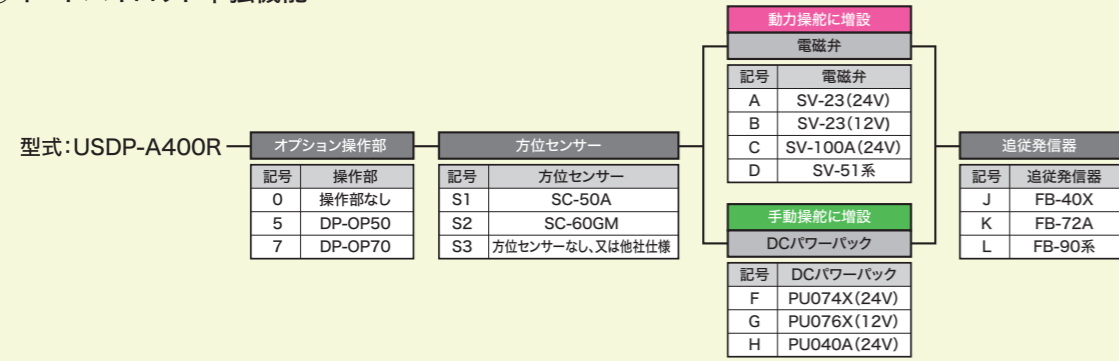
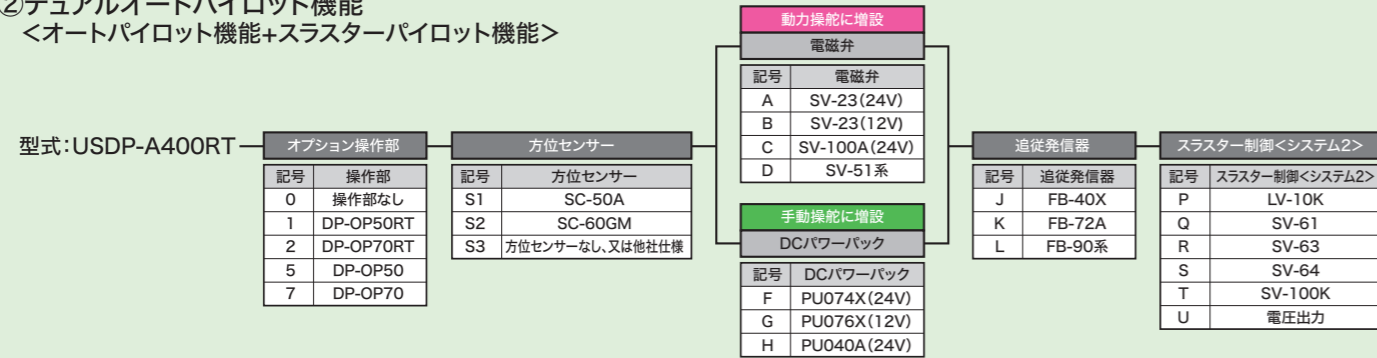


■ システム型式と選択

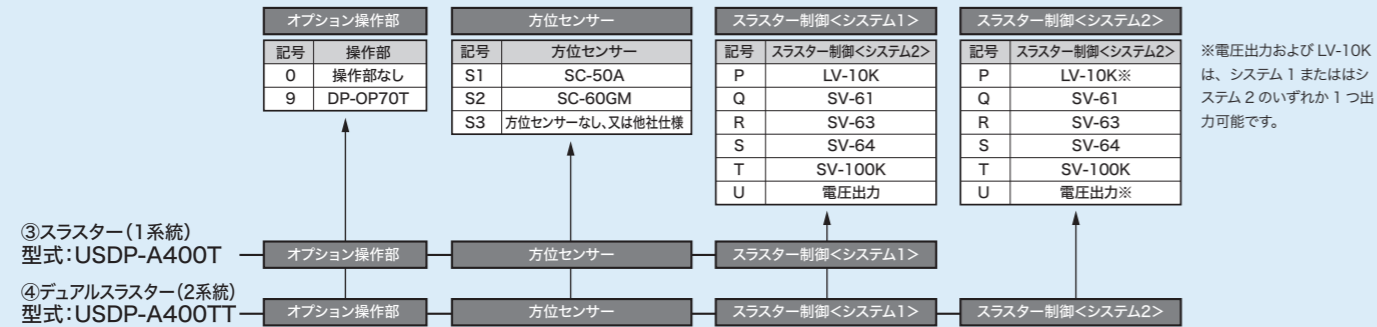
①オートパイロット単独機能



②デュアルオートパイロット機能 ＜オートパイロット機能+スラスターパイロット機能＞



③&④スラスターパイロット単独機能



④増設KIT

品名	型式	
表示部	DP-A400	
遠隔管制器	操舵用	RC-41-KIT
		RP-80R-KIT
	スラスター用	RC-53T-KIT
		RP-80T-KIT

ユニカス工業株式会社

- 本社・工場: 〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455 TEL. 0868(36)3131(代)
- 福山工場: 〒729-0252 広島県福山市本郷町平田3066-1 TEL. 084(939)6007(代)
- 営業本部/大阪営業所: 〒564-0051 大阪府吹田市豊津町40-4 TEL. 06(6155)6787(代)
- 特機事業部/大阪オフィス: 〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目25番29号 江戸堀KNビル401号 TEL. 06(6535)4871(代)
- 東京営業所: 〒135-0064 東京都江東区青海2丁目7番4号 the SOHO 933号室 TEL. 03(6457)1233(代)
- 福岡営業所: 〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目25番5号 TEL. 092(473)5510(代)
- 札幌営業所: 〒064-0820 札幌市中央区大通西2丁目2番20号 ルーヴル21 TEL. 011(621)0175(代)
- 仙台営業所: 〒983-0024 宮城県仙台市宮城野区鶴巻2丁目3番29号 シティ鶴巻1F TEL. 022(355)5028(代)

・本カタログに記載の各システムのお取扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。
・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。

SHD2026.4

地区代理店



<https://www.unikas.co.jp>



デュアルオートパイロット DUAL AUTO PILOT

DP-A400



表示部
DP-A400



オプション操作部
DP-OP50

ユニカス工業株式会社

デュアルオートパイロット DP-A400

- ・鮮明で見やすいカラー液晶表示部 4.3インチ
- ・表示部/制御部を分離、軽量化
- ・GPSプロッター 航法装置 / GPSコンパス 方位センサー 接続対応
- ・遠隔管制器 最大3ヶ所接続可
- ・オプション操作部の増設でさらにバージョンアップ&外部調整機能



表示部
DP-A400

オプション操作部
DP-OP70

オートパイロット&スラスタパイロット

1台2役

+ カメラ接続可能

スラスタパイロット バウ&スラスタ

<NTSCビデオ信号入力>



← 昼間モード



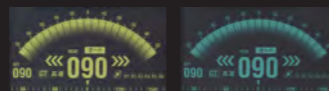
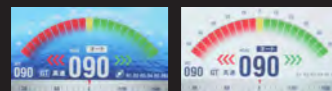
→ 夜間モード

(各モード3パターン)
の切替が可能



カメラ画像

※カメラ・接続ケーブルは所管外



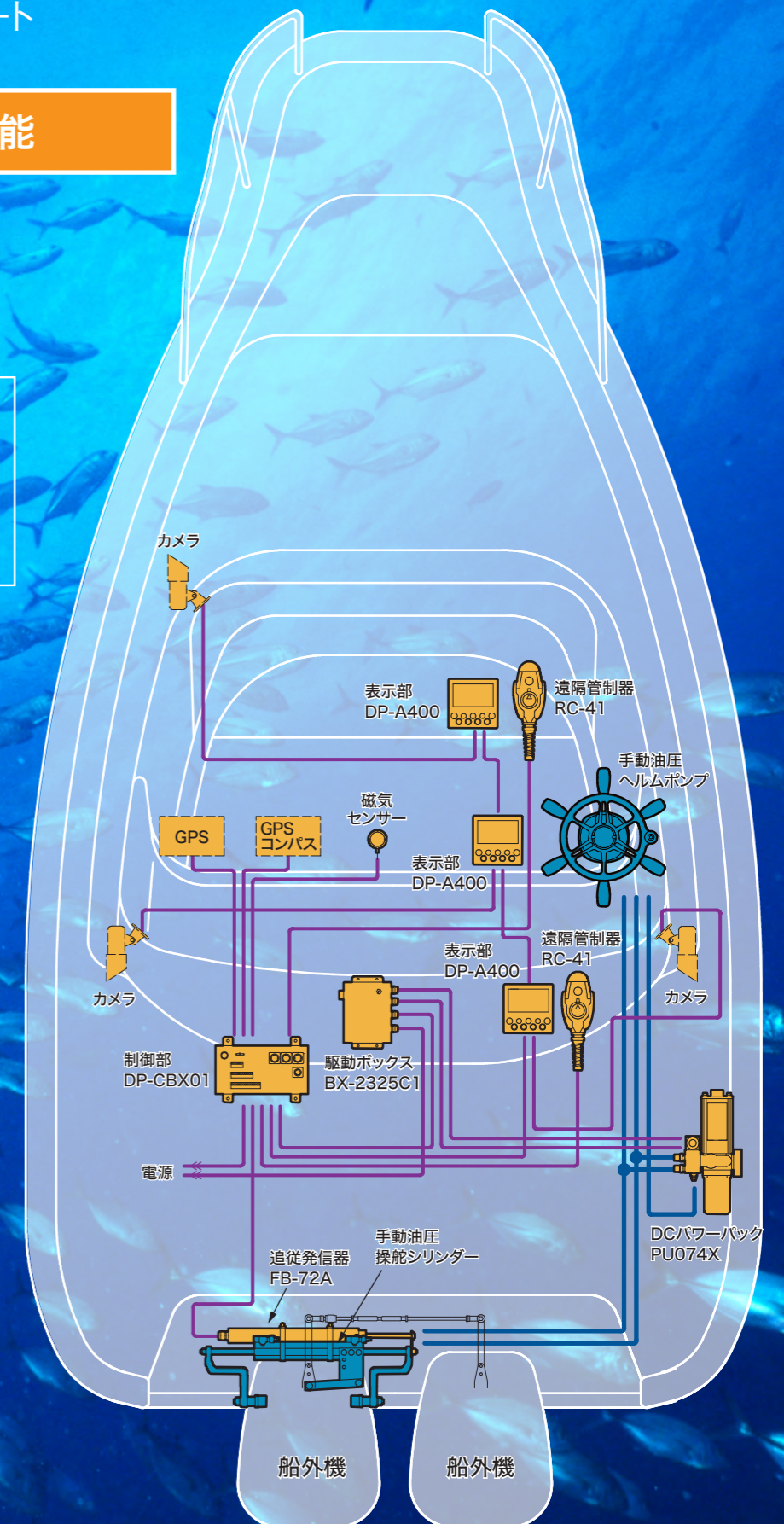
設置例
1

手動油圧操舵を装備の
小型プレジャーボート

オートパイロット単独機能

- ・型式：USDP-A400R-S1FK
- ・増設：DP-A400 → 2台
RC-41-KIT → 1台

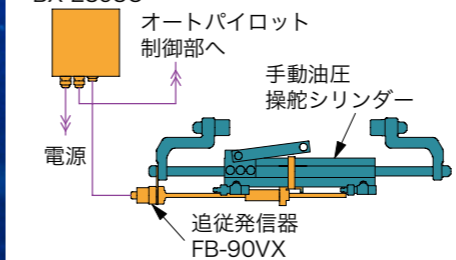
- オートパイロット系統(制御・油圧)
- 手動油圧操舵系統
- 油圧配管
- 電気配線



追従発信器 FB-90VX 装着状態



制御ボックス
BX-2393C



設置例

2

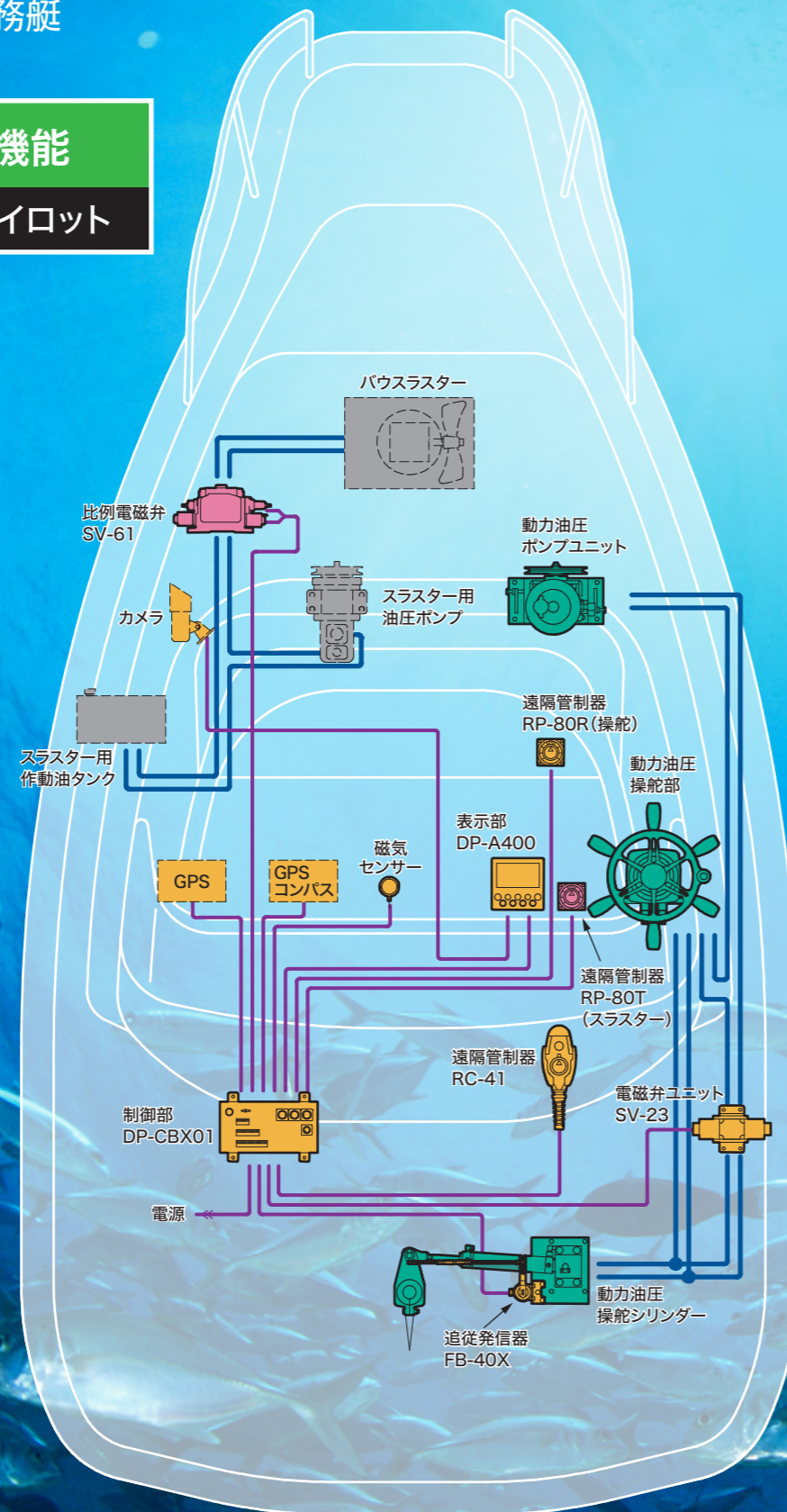
動力油圧操舵を装備の大型プレジャーボートや
漁船・養殖船などの業務艇

デュアルオートパイロット機能

オートパイロット&スラスタパイロット

- ・型式：USDP-A400RT-S1AJ-Q
- ・増設：RP-80R-KIT → 1台
RP-80T-KIT → 1台

オートパイロット系統(制御・油圧)
 動力油圧操舵系統
 手動油圧操舵系統
 スラスタ制御系統
 スラスタ油圧系統(所掌外)
 油圧配管
 電気配線



設置例

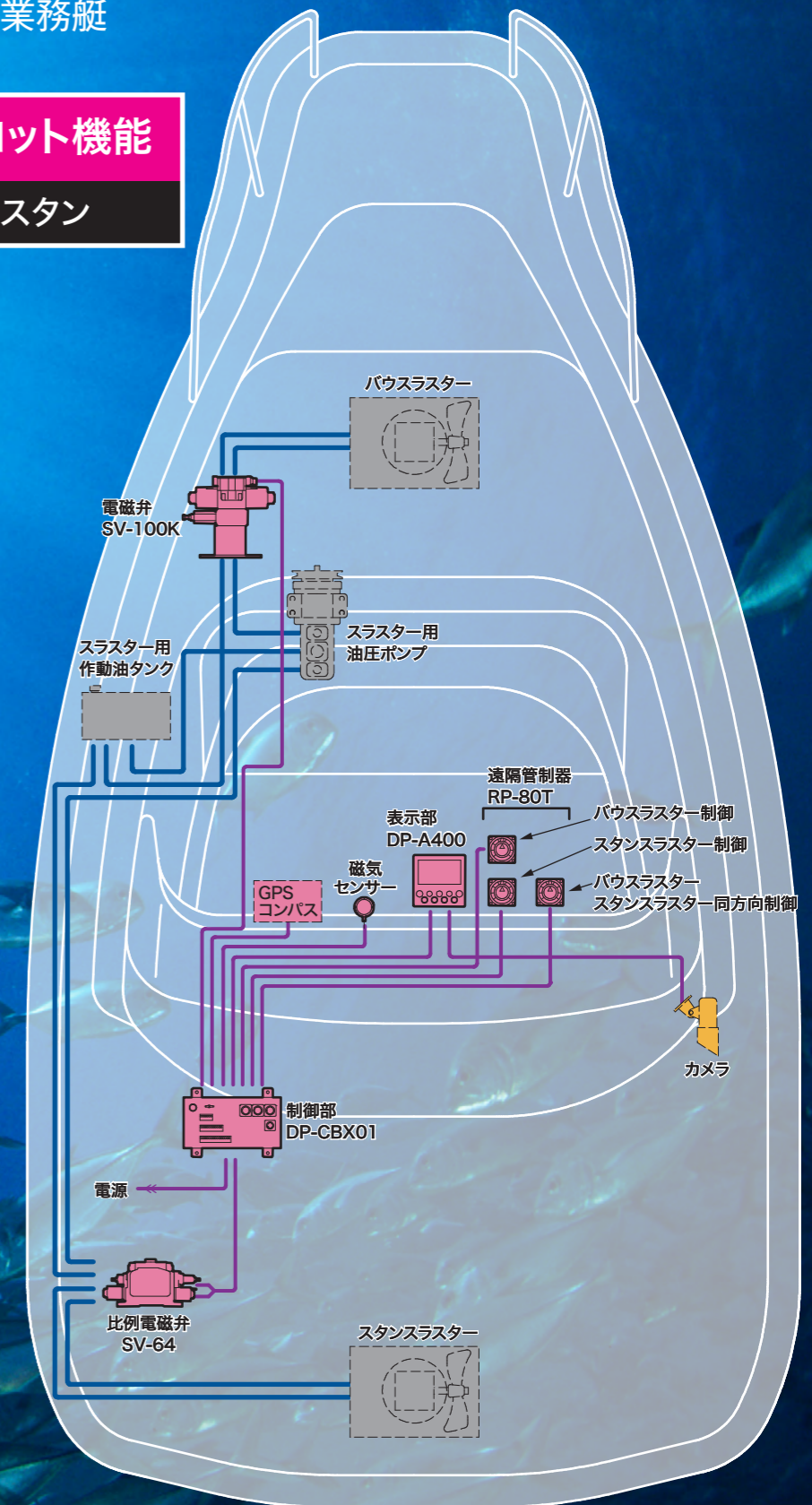
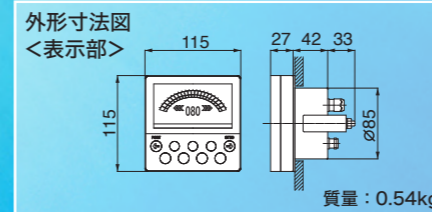
3

大型プレジャーボートや
漁船・養殖船などの業務艇

デュアルスラスタパイロット機能

スラスタパイロット バウ&スタン

- ・型式：USDP-A400TT-TS
- ・標準品変更：RC-53T → RP-80T
- ・増設：RP-80T-KIT → 2台



標準構成

表示部 DP-A400

- ・パネル取付タイプ
- ・液晶保護カバー付

磁気センサー SC-50A

遠隔管制器 RC-41

操舵シリンダーに合わせて機種選択

追従発信器 FB-90VX
又はFB-90X

追従発信器 FB-40X

追従発信器 FB-72A

制御部 DP-CBX01

手動操舵システムに増設の時は・・・

DCパワーパック PU074X(DC24V)
または、
PU076X(DC12V)
(駆動ボックス BX-2325C1を含む)

動力操舵システムに増設の時は・・・

電磁弁ユニット SV-23

または

比例電磁弁ユニット SV-51

オプション操作部

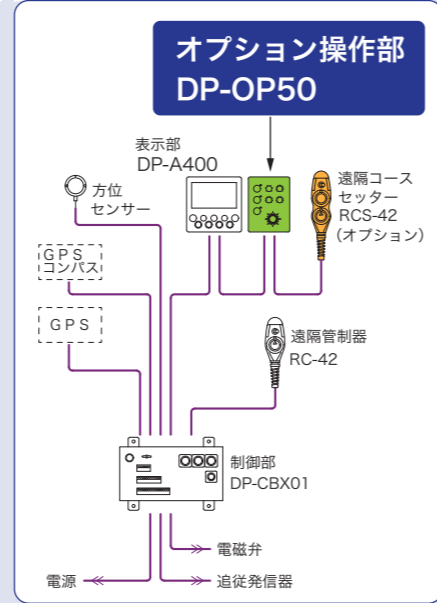
オートパイロットシステム DP-OP50

ダイヤル方位にロックオン!



- 目的方位はダイヤルツマミで!
「本体設定(標準)」&
「コースセッター(オプション)」モードを装備!

- アナログ感覚でパラメータ調整
舵角比 中立トリム 当舵 天候



オプション操作部

オートパイロットシステム DP-OP50RT

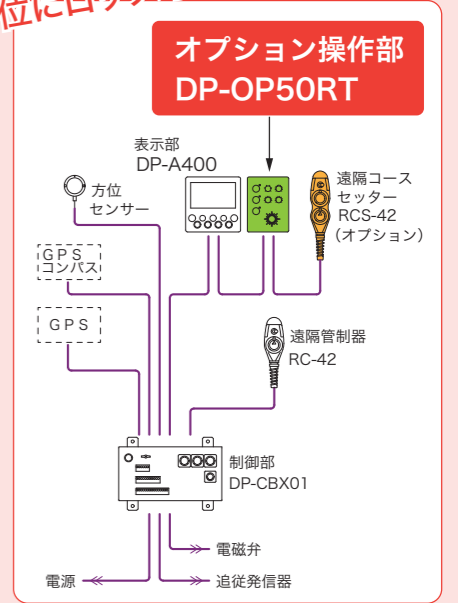
システム1 → 操舵
システム2 → スラスタ

ダイヤル方位にロックオン!



- 目的方位はダイヤルツマミで!
「本体設定(標準)」&
「コースセッター(オプション)」モードを装備!

- アナログ感覚でパラメータ調整
システム1 → 舵角比 中立トリム 当舵 天候
システム2 → スラスト量 立上り



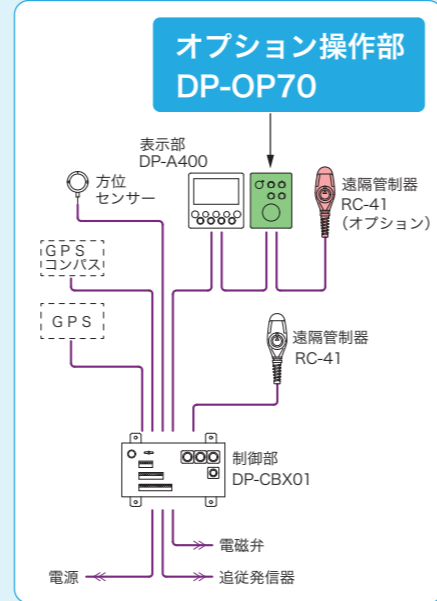
オートパイロットシステム DP-OP70

船首を向けてロックオン!



- 船首方位を目的方位として直感オートパイロット。
方位修正は大きく操作のしやすい微調ダイヤルで!

- アナログ感覚でパラメータ調整
舵角比 中立トリム 当舵 天候



オートパイロットシステム DP-OP70RT

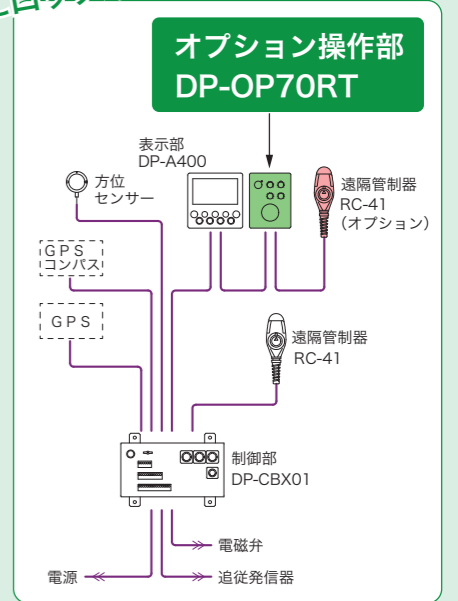
システム1 → 操舵
システム2 → スラスタ

船首方位にロックオン!



- 船首方位を目的地・保持方位としてオート&スラスタパイロット。
方位修正は大きく操作のしやすい微調ダイヤルで!

- アナログ感覚でパラメータ調整
システム1 → 舵角比 中立トリム 当舵 天候
システム2 → スラスト量 立上り



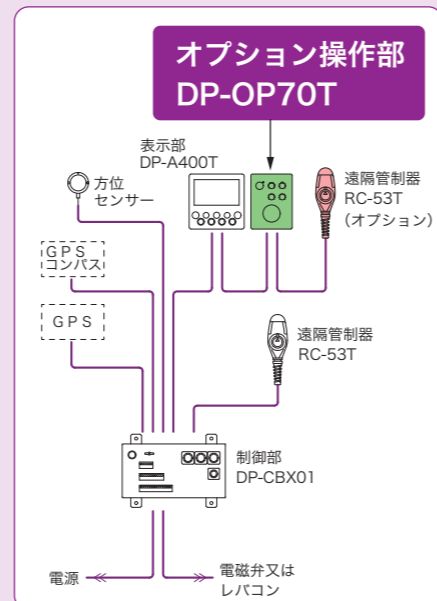
スラスタパイロットシステム DP-OP70T

船首を向けてロックオン!



- 現在の船首方位を直感的に保持するスラスタパイロット。
保持方位の修正は大きくて操作しやすい微調ダイヤルで!

- アナログ感覚でパラメータ調整
スラスト量 立上り 当舵 天候



■ オプション機器<オートパイロット関連>

表示部 ブラケット取付タイプ	レピータコンパス EC-50	電子ヘルム ES-100	管制器ホルダー HD-10/20	パネル式遠隔管制器 RP-80R	舵角指示計 KI-N100
			HD-10 (シングル用) HD-20 (2連/3連用)		舵角指示計 KI-30E

■ スラスタパイロット制御関連機器

比例電磁弁 SV-61/63/64	電磁弁 SV-100K	駆動ユニット LV-10	制御ボックス BX-322ID	遠隔管制器 RC-53T	ジョイスティック JOY-10	パネル式遠隔管制器 RP-80T