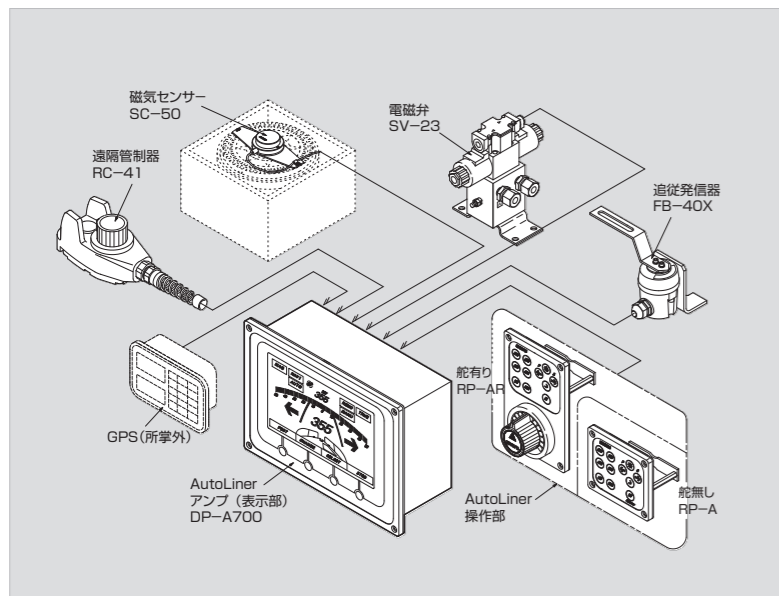
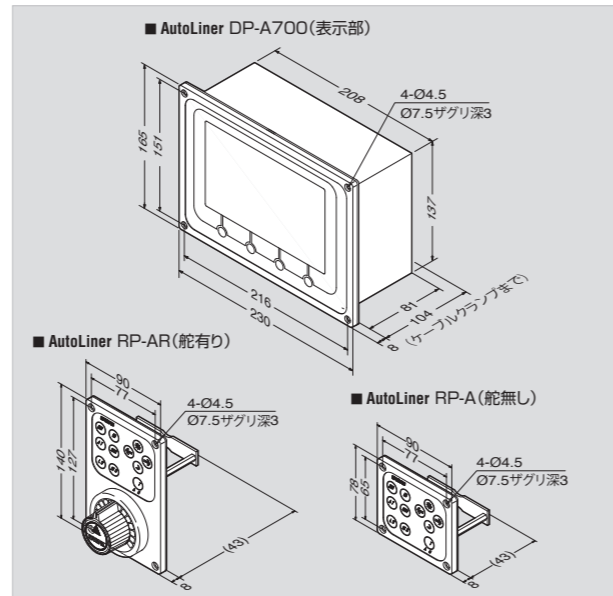


■ 設置例



■ 概略寸法図



■ 標準構成



■ システム一覧表

システム型式	アンブ	操作部		磁気センサー	遠隔管制器	追従発信器	電磁弁
		(操作ダイヤル無)	(操作ダイヤル有)				
USDP - A700	○	○		○	○	○	○
USDP - A700R	○		○	○	○	○	○

ユニカス工業株式会社

- 本社・工場：〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455 TEL. 0868(36)3131(代)
- 福山工場：〒729-0252 広島県福山市本郷町平田3066-1 TEL. 084(939)6007(代)
- 営業本部/大阪営業所：〒564-0051 大阪府吹田市豊津町40-4 TEL. 06(6155)6787(代)
- 特機事業部/大阪オフィス：〒550-0002 大阪市西区江戸堀1丁目25番29号 江戸堀KNビル401号 TEL. 06(6535)4871(代)
- 東京営業所：〒135-0064 東京都江東区青海2丁目7番4号 the SOHO 933号室 TEL. 03(6457)1233(代)
- 福岡営業所：〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目25番5号 TEL. 092(473)5510(代)
- 札幌営業所：〒064-0820 札幌市中央区大通西21丁目2番20号 ルーヴル21 TEL. 011(621)0175(代)
- 仙台営業所：〒983-0024 宮城県仙台市宮城野区鶴巻2丁目3番29号 シティ鶴巻1F TEL. 022(355)5028(代)

・本カタログに記載の各システムのお取扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。  
 ・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。

SHD2026.4

地区代理店



<https://www.unikas.co.jp>



新型オートパイロット  
AutoLiner DP-A700  
オートライナー



この画面、説明無用。



表示部：DP-A700(意匠登録)

これまでの常識を大きく超えた、新しいオートパイロット。その差、一目瞭然。



# 新型オートパイロット

AutoLiner オートライナー

# DP-A700

## 操舵モード

### NAVI ナビモード

**目的地** GPSなどの航法援助装置から目的地方位の信号を受け、その方位を設定方位として自動操舵します。

横風や潮流

NAV中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びNAVモードへ。

### AUTO オートモード

**設定方位** 船首方位を設定方位に維持しながら自動操舵します。

横風や潮流

オート中の設定方位変更はで。

オート中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びオートモードへ。

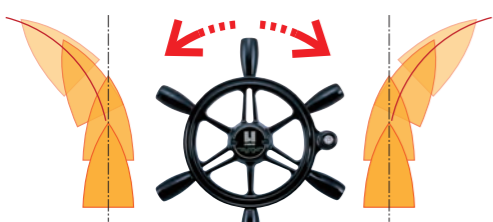
### REMO リモコンモード

操作部ダイヤル、もしくは遠隔管制器を使って操船します。



### MANU マニュアルモード

手動操舵または を使って操舵します。



USDP-A700

外部入力信号 (正常入力 ⇒ 点滅 異常 ⇒ 点灯)

**MAG** マグネット方位

**TRUE** 真方位

**設定方位表示**  
NAVIモード・AUTOモード時の設定方位を表示します。

**転舵角表示**  
舵の転舵角をバーグラフの点灯数で表示します。

**船首方位表示**  
各操舵モード時の船首方位を表示します。

### 電磁弁作動表示

**左転舵表示**  
舵が左転舵している間、赤いグラフィックがアニメーション表示されます。

**右転舵表示**  
舵が右転舵している間、緑のグラフィックがアニメーション表示されます。



昼モード/夜モード 切り替え  
 操舵ボタン | リセットスイッチ

**LOW↔HIGH デュアルパラメータ機能**  
舵角比、天候、中立の各調整パラメータは航行状況を考慮し、艇の特性に合わせて設定モードで最適値を選択できます。

**LOW LOWモード**

- ・トローリングや甲板作業時
- ・(波浪大のために) 船速が遅い場合
- ・(積荷負荷大で) 回頭速度が遅い艇

**HIGH HIGHモード**

- ・クルージング時
- ・風状態で船速が速い場合
- ・回頭速度が速い艇



RP-A (舵なし)



RP-AR (舵あり)